

Az Allison Transmission eddigi legnagyobb termékínálata a 2014.évi európai haszongépjármű kiállításon (IAA)

Csendesebb, tisztább és hatékonyabb – az Allison sebességváltók elősegítik, hogy a járművek jobban dolgozzanak

HANNOVER, Németország – Az Allison Transmission eddigi legszélesebb termékválasztékát fogja bemutatni az IAA Európai Haszongépjármű kiállításon szeptember 25 – október 2. között Hannoverben. Bemutatásra kerülnek a 1000/2000 Series™ modellek, melyek kishaszongépjárművek számára készülnek, a 3000 Series™ és 4000 Series™ közepes- és nagyteherbírású járművekhez szánt modellek, valamint a 6000 Series™ terepes alkalmazásokhoz használt modell is.

A kéteemeletes Allison kiállító-csarnok (N65, déli külterület) helyet ad még a lánctalpas járművek keresztirányú kombinált hajtó-, kormányzó-műveinek is, melyet katonai alkalmazásra készítenek, a nagyon hatékony TC10™ típusnak, mely nyerges vontatókhoz készül, valamint a Torqmatic® Series sebességváltónak is, melyet speciálisan városi és helyközi buszokban használnak. Megjelenik továbbá a H 40/50 EP™ és a H 3000™ párhuzamos hibrid rendszer is.

Az Allison olyan termékeket fejleszt, melyek hatékonyságukkal jelentős versenyelőnyt, valamint környezetvédelmi előnyöket is biztosítanak. Optimalizált hagyományos hajtások, kiegészítő technológiák földgázra és fejlett hibrid rendszerekhez – az Allison segít abban, hogy a járművek kiemelkedő hatékonysággal és teljesítménnyel működhessenek.

Az IAA-n: Allison termékek, alkalmazások és programok, melyek eredményt produkálnak

- FuelSense™ üzemanyag-hatékonyságot növelő csomagok
- Busz és tehergépjármű hibrid rendszerek
- Nyomatékváltó technológia a földgázzal működő motorok előnyére
- Stop-start technológia alacsony kibocsátású hajtásláncokhoz

FuelSense™ – A megtakarítás automatikus

Az Allison Transmission nemrégiben mutatta be a FuelSense-t, egy új üzemanyag-hatékony elemekből álló eszköz-együttest, ami minden eddiginél több üzemanyagot takarít meg a flották részére - ami az alkalmazástól és konfigurációtól függően akár a 20%-ot is elérheti. Az 5. generációs elektronikus vezérléssel kombinálva a FuelSense elemei automatikusan igazodnak a váltási módokhoz és a nyomatékhoz, figyelembe véve a jármű terhelését, a terepviszonyokat és az üzemi ciklust, így maximalizálva a hajtáslánc hatékonyságát. A megoldás földgáz meghajtású motorokhoz is alkalmazható. A FuelSense oktató-standon az IAA látogatói akár ki is számíthatják az éves költségmegtakarítást.

Hibridek – A környezet védelméért

H 40/50 EP és H 3000 párhuzamos hibrid rendszerek nyújtanak további megtakarítási lehetőségeket. Jelenleg, hozzávetőleg 5 000 városi busz fut Allison H 40/50 EP meghajtással, több mint 230 városban világszerte. A H 3000 a közepes és nagy teljesítményű

tehergépjárművekben az Allison 3000 Series váltón alapul, amit úgy terveztek, hogy a járműtől és az üzemi ciklustól függően közel 25%-os üzemanyag megtakarítást érjen el.

Gázüzemű motorok –Euro 6 Econic NGT-ben is

Az Allison automata sebességváltók kiválóan illeszthetők a gázüzemű motorokhoz az alkalmazások széles választékában. A szabadalmaztatott nyomatékvtó technológia a gázüzemű motoroknál csökkenti a gázadási válaszdőt, többszörözi a motor nyomatékát a jármű indulásakor és folyamatos erőátvitelt biztosítva a meghajtott kerekekre. Ennek eredményeképpen akár a megújuló bio-gázt, akár a hagyományos fosszilis üzemanyagokból előállított gázt használják, az Allison sebességváltók kiváló járműteljesítményt tesznek lehetővé, növekvő üzemanyag-hatékonyság mellett.

A Daimler standon - C02 14/15 hall – a látogatók megismerkedhetnek az új Euro 6-os Mercedes-Benz Econic NGT-t is, mely környezetbarát földgáz technológián alapul és Allison széria 3000 automata váltóval szerelték fel, mely a legfrissebb FuelSense csomagot is tartalmazza.

Stop-Start Technológia – Az ultra-alacsony káros-anyag kibocsátásért

Júliusban mutatott be az Allison Transmission egy új, integrált stop-start technológiát az „ETHOS” projekthez kapcsolódóan. A Kaliforniai Energia Tanáccsal közösen a Cummins kifejlesztett egy motort, mely E85-öt használ (magas oktánszámú etanol és benzin keveréke) üzemanyagként, hogy ezzel jelentősen csökkentse az üvegház-gázok (GHG) kibocsátását. A Cummins ETHOS 2.8 literes motorját Allison 2550 típusú automata váltóval házasították – a egyenletes és hatékony stop-start működés eléréséért. Máig az ETHOS 2.8L bizonyítottan képes a projekt céljaként kitűzött 50 százalékos CO2 kibocsátás-csökkentésre.

Az Allison Transmission

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és áruelosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó helyszínnel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az allisontransmission.com weboldalra.

Press Contacts

Légrádi Edit
Alarcón & Harris
E-mail: elegradi@alarconyharris.com
Mob: +36 70 328 4780
Felső liget u. 6.
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
miranda.jansen@allisontransmission.com
Tel: +31 (0)78 6422174
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Fotók

 <p>© Allison Transmission</p>	<p>Az idei IAA kiállításon az Allison Transmission az automata váltók széles skálájával jelentkezik a kiváló teljesítményért és az üzemanyag-hatékonyságért.</p> <p>Balról jobbra: 1000 Series™, 3000 Series™, 4000 Series™ és a TC10.</p>
 <p>© Daimler</p>	<p>A legújabb Econic NGT Euro 6, Allison 3000 Series™ sebességváltóval és FuelSense csomaggal szintén kiállításra kerül az IAA-n.</p>
	<p>A FuelSense™ akár 20 százalékkal is csökkentheti az üzemanyag fogyasztást.</p>

E sajtóközlemény tartalmazhat a jövőre irányuló nyilatkozatokat. Minden olyan állítás e sajtóközleményben, amely nem a múltban megtörtént tény, csupán a jövőre irányuló nyilatkozatnak tekintendő. Legtöbb esetben a „talán”, „kellene”, „várhatóan”, „terv”, „projekt”, „várakozás”, „hisszük”, „becsüljük”, „szándékozunk”, „lehetne”, „lehetséges”, s az ezekhez hasonló kifejezések vagy tagadó formáik segíthetnek azonosítani e jövőre irányuló nyilatkozatokat. E bizonytalanságot érzékeltető kifejezések érzékeltetik, hogy a vállalat nem vállal garanciát semmilyen jövőbeni tevékenységre vonatkozóan, s magukban foglalnak már ismert és még nem azonosított kockázatokat. Azok a tényezők, melyek a végleges eredmény eltérését okozhatják a jövőre irányuló nyilatkozat megtételének időpontjában feltételezettől, magukban foglalhatják, de nem kizárólag az alábbiak lehetnek: eladósodottsággal kapcsolatos jelentős kockázatok, versenyképes piacokon való részvételünk, általános gazdasági és ipari tényezők, az a képességünk, hogy előkészítjük, kezeljük és sikeresen elérjük a technológiával, piacfejlesztéssel és a változó ügyféligényekkel kapcsolatos céljainkat, az Észak-Amerikán kívüli piacok automata váltók alkalmazására vonatkozó beszűkülése, termékeink olyan hibáinak felfedése, amelyek késleltetik az új modellek bevezetését, visszahívási akciók és/vagy megnövekedett

garanciális költségek, a jövőbeni eladások csökkenése, márkanévünk vagy hírnevünk csorbulása; nettó eladásaink koncentrálódása 5 legfőbb ügyfelünk részére, illetve ezek közül bármelyik elvesztése; olyan veszélyek, melyek nemzetközi működésünkkel kapcsolatosak, a márkára és annak megítélésére vonatkozó veszélyek; osztalékfizetése hajlandóságunk, végül pedig, de nem utolsósorban dolgozói tiltakozások, munkabeszüntetések, illetve ilyen típusú munkaügyi tárgyalások, amelyek jelentősen megzavarhatják saját, illetve legbefolyásosabb ügyfeleink működését. Bár úgy gondoljuk, hogy az efféle bizonytalanságot kifejező szavak/szókapcsolatok ésszerű feltételezéseken alapulnak, nem állíthatjuk bizonyossággal, hogy a várakozások megvalósulnak, illetve, hogy a bekövetkező változások nem lesznek anyagi hatással az eredményekre. Minden információ e sajtóközlemény megjelenésekor releváns. A jövőre vonatkozó nyilatkozataink frissítésére nem vállalunk kötelezettséget sem az aktuális eredmények megismerése, sem az várakozások változása esetén.