

I Vigili del Fuoco di Madrid scelgono gli automatici Allison

Il Corpo dei Vigili del Fuoco di Madrid continua a scommettere sulle trasmissioni automatiche Allison e aggiunge una nuova autopompa pesante alle 11 già in flotta, tutte allestite con Allison.

MADRID, febbraio 2015: Nel 2014, il Corpo dei Vigili del Fuoco della Comunità di Madrid ha iniziato un processo di rinnovamento della propria flotta acquisendo 11 nuove autopompe pesanti per servire le stazioni dislocate nella regione. Montate su telai Mercedes Atego 1629 AF con carrozzeria Rosenbauer, i veicoli sono allestiti con trasmissioni automatiche Allison della serie 3000™ che offrono l'affidabilità, la manovrabilità e la sicurezza richieste nelle situazioni d'emergenza.

Il Corpo dei Vigili del Fuoco di Madrid possiede una flotta di 371 veicoli che comprende autopompe, autoscale, furgoni di soccorso, officine mobili e un'unità specializzata in rischio nucleare-biologico-chimico. L'ultimo veicolo acquistato, un'autopompa pesante, è stata richiesta con cambio Allison sulla base dell'esperienza positiva avuta coi veicoli automatici già in servizio nella flotta. L'autopompa sarà operativa nel Parco Centrale di Las Rozas (Madrid) e servirà anche da banco di prova per testare e verificare il funzionamento delle attrezzature e le prestazioni dei veicoli prima di estendere la configurazione al resto della flotta.

Il nuovo veicolo allestito con trasmissione Allison è stato recentemente protagonista di 5 giornate di formazione a cui hanno partecipato un totale di 80 pompieri della Comunità autonoma di Madrid. Roberto Prieto Merchán, Ufficiale tecnico del Corpo dei Vigili del Fuoco di Madrid, Area Veicoli Tecnici, ha segnalato che nonostante la fiducia nel prodotto e nel progetto, farlo partire può mettere di fronte a diverse difficoltà.

“Dobbiamo sottostare a requisiti molto severi e le sfide che avevamo di fronte comprendevano il perfetto adeguamento alla carrozzeria dei Vigili del Fuoco, la formazione sul prodotto, e l'accettazione da parte degli utenti. Ma sono state superate in maniera soddisfacente e il risultato è che, al momento di dover acquistare un nuovo veicolo, abbiamo nuovamente scelto Allison”, racconta Prieto.



Le trasmissioni automatiche Allison sono molto spesso l'opzione preferita nei servizi pubblici di prevenzione, estinzione incendi e soccorso, a causa dei loro vantaggi a livello di affidabilità e sicurezza. Condurre veicoli pesanti, in condizioni vicine al limite di carico massimo, e in situazioni di emergenza e traffico congestionato è uno degli scenari di lavoro più difficile per un conducente. Tutto quello che semplifica la conduzione porta con sé una maggiore sicurezza nelle operazioni.

“Il cambio Allison consente di concentrarsi completamente sulla strada”, spiega Prieto. “La trasmissione assicura che venga sempre trasmessa la coppia adeguata alle ruote mentre il rallentatore idraulico offre potenza addizionale in frenata. Il freno di servizio si utilizza soltanto in situazioni di emergenza o per fermare completamente il veicolo”.

Daniel De la Fuente, pompiere e autista esperto di veicoli di emergenza, è d'accordo: “Le trasmissioni automatiche Allison aumentano la sicurezza per due motivi: primo, ti consentono di tenere le mani sempre sul volante, evitando di dover cambiare marcia manualmente; secondo, la trasmissione automatica con convertitore di coppia fa in modo che la frenata sia molto progressiva e intensa, come richiesto durante le situazioni di emergenza. Inoltre, nella nostra applicazione, potendo preselezionare una marcia specifica, la manovra di pompare acqua durante la marcia risulta più comoda e sicura”.

De la Fuente è anche istruttore di guida da oltre dieci anni e non ha dubbi quando confronta le trasmissioni automatiche con quelle manuali o semiautomatiche. “Con Allison la coppia viene fornita in maniera dolce e senza scossoni. Questo aumenta la sicurezza del conducente poiché non si resta mai senza trazione alle ruote” spiega.

Jesús Yugueros, pompiere e autista della Comunità di Madrid, con grande esperienza nella conduzione di autocarri, camion e autobus automatici pensa che “un veicolo con un Allison è molto pratico. Ti consente di poter pensare solo ad accelerare e frenare, dimenticandoti del cambio marcia. Inoltre, la funzione di kick-down permette una riduzione delle marce tramite il pedale dell'acceleratore il che dà una grande flessibilità”.



Yugueros aggiunge: “I nuovi pompieri hanno bisogno di acquisire esperienza nella conduzione dei mezzi e gli automatici Allison facilitano molto la manovrabilità dei veicoli. I ragazzi si rendono subito conto il cambio Allison è pratico ed affidabile, e si adattano molto bene alle nuove trasmissioni automatiche”.

Anche l'Ufficiale tecnico Roberto Prieto ha voluto parlare dei vantaggi Allison relativi alla manutenzione: “Il rallentatore idraulico integrato aumenta la vita utile dei freni e la gestione elettronica protegge il motore. Il fatto di non avere una frizione ovviamente riduce i costi di manutenzione e riparazione e i tempi di inattività. Anche se abbiamo solo 12 autopompe con trasmissioni automatiche Allison, abbiamo intenzione di proseguire il processo di automatizzazione dell'intera flotta” ha concluso Prieto.

Chi è Allison Transmission

Allison Transmission Inc. (Allison) è leader mondiale nel settore delle trasmissioni automatiche per veicoli commerciali e nei sistemi di propulsione ibridi. I prodotti Allison sono utilizzati in tutto il mondo da oltre 250 dei principali costruttori di veicoli in diversi segmenti di mercato, inclusi autobus, raccolta dei rifiuti, antincendio, movimento terra, distribuzione, difesa militare e altre applicazioni speciali. Fondata nel 1915, Allison ha la sede principale a Indianapolis in Indiana (USA) e un organico di circa 2900 dipendenti. Altre sedi con personale specializzato nell'assistenza sono dislocate in Cina, nei Paesi Bassi, in Brasile, in India e in Giappone. Con una presenza globale in 80 paesi, Allison ha una rete di oltre 1500 distributori e concessionari. Per avere maggiori informazioni su Allison, visitate il sito web: www.allisontransmission.com.

Contatti Stampa

Susanna Laino
Alarcón & Harris
susanna.laino@alarconyharris.com
+39 389-4746376
Avda. Ramón y Cajal, 27
Madrid - Spain

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe
miranda.jansen@allisontransmission.com
+31 78-6422 174
Baanhoek 188
Sliedrecht, The Netherlands

Fotografie



© Allison Transmission

Una delle nove autopompe pesanti del corpo dei Vigili del Fuoco della Comunità di Madrid allestite con trasmissioni automatiche Allison della Serie 3000™



© Allison Transmission

Un altro veicolo con Allison su telaio Mercedes Atego 1629 AF e carrozzeria Rosenbauer, operativo nel Parco Centrale di Las Rozas (Madrid), soccorre un veicolo incidentato.



© Allison Transmission

Roberto Prieto Merchán, Ufficiale Tecnico del Corpo dei Vigili del Fuoco di Madrid, Area Veicoli Tecnici, assieme alla nuova autopompa con trasmissioni Allison.



© Allison Transmission

Una delle 5 giornate di formazione con il nuovo veicolo allestito con le trasmissioni automatiche Allison, alle quali hanno partecipato 80 pompieri di Madrid.



© Allison Transmission

Jesús Yugueros, Vigile del Fuoco e autista specializzato del Corpo dei Vigili del Fuoco di Madrid.

Questo comunicato stampa potrebbe contenere dichiarazioni previsionali (forward-looking statements). Tutte le dichiarazioni diverse da quelle che si riferiscono a fatti storici, sono da considerarsi dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni contenenti locuzioni quali "si ritiene", "ci si attende", "si prevede", "si potrebbe", "secondo i piani", "si stima", "si mira a", "si punta a" nonché varianti di tali locuzioni o espressioni simili (anche utilizzate in frasi negative) sono da considerarsi indicative di dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di future performance o risultati e sono soggette a rischi, incertezze e ad altri fattori che dipendono da circostanze al di fuori del nostro controllo. I fattori che potrebbero far sì che i risultati differiscano in maniera sostanziale da quelli anticipati nelle dichiarazioni previsionali comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo: il rischio di un indebitamento importante, l'impatto avverso dell'azione della concorrenza, le condizioni macroeconomiche generali e quelle del settore, la nostra capacità di raggiungere obiettivi legati agli sviluppi tecnologici e del mercato e di rispondere alle mutate esigenze del cliente, la mancata adozione delle trasmissioni completamente automatiche al di fuori dei mercati nord-americani, la scoperta di difetti nei prodotti, che potrebbero ritardare il lancio di nuovi modelli o provocare il ritiro dal commercio degli stessi e/o aumentare i costi di garanzia, diminuire le vendite future e danneggiare la nostra reputazione; la perdita di uno qualsiasi dei nostri principali clienti; scioperi o dispute sindacali che potrebbero interrompere in maniera significativa le nostre operazioni o quelle di un nostro cliente. Anche se riteniamo che le aspettative riflesse nelle dichiarazioni previsionali siano basate su ipotesi ragionevoli, non possiamo assicurare che tali aspettative si concretizzeranno o che non ci saranno risultati materialmente diversi. Le informazioni contenute nel presente comunicato stampa sono da intendersi esclusivamente come formulate alla data dell'emissione dello stesso comunicato stampa. Non ci assumiamo alcun obbligo o impegno ad aggiornare o rivedere tali dichiarazioni previsionali, neppure a seguito di nuove informazioni, modifiche nelle aspettative o altro.