

## A közepes méretű hulladékgyűjtő járművek legkisebb CNG-s modellje Allison váltóval debütált a 2016-os Pollutec kiállításon Franciaországban

*Az első Iveco Eurocargo 120EL21 P Allison 2500 automata váltóval és FuelSense®-el is fel van szerelve*

**PÁRIZS** – Franciaország legkisebb fölgázzal hajtott közepes kategóriájú hulladékgyűjtője, az Iveco Eurocargo 120EL21 P a Lyonban, 2016. november 29 - december 2 között megrendezett Pollutec kiállításon debütált az Allison Transmission standján.

Franciaország-szerre nőtt az érdeklődés a földgáz meghajtású járművek iránt, mivel azok kínálják a leginkább életképes és a leggazdaságosabb alternatívát a hagyományos üzemanyagok mellett. A közszolgáltató szektorban tevékeny több nagyváros is bevezeti vagy fontolgatja a földgáz használatát az emisszió, a zaj és a működési költségek csökkentésére.

„Az Iveco meglehetősen aktív a földgázzal hajtott járművek piacán, az ugyanis az erős növekedés fázisában van” – mondta Steve Giguët az Iveco France üzletfejlesztési igazgatója. „A nagyobb szállítványozók már megmutatták ezt az utat Franciaországban. Manapság pedig a közszolgáltató szektorban dolgozó végfelhasználók, és a nagyobb flották tulajdonosai is ebben a technológiában bíznak.”

Az Eurocargo-ban egy 204 lóerős Euro 6-os sűrített földgázzal hajtott (CNG) motor dolgozik, párban egy automata Allison 2500-as sebességváltóval, mely FuelSense technológiai elemekkel van kiegészítve. A Farid PN10 Mini Compacter felépítményt szerves hulladék gyűjtésére optimalizálták, a 480 liter/80kg CNG tank pedig a járműbe integrált. Ez a felépítés a méret és a terhelhetőségi kapacitás optimális kombinációját eredményezi ahhoz, hogy környezetbarát működést érjenek el forgalmas városi területeken és a történelmi belváros szűk utcáiban is.

Az Allison automata váltók jól illeszkednek a földgáz meghajtású járművekhez. A nyomatékváltó könnyedén többszörözi meg a motor nyomatékát, nagyobb erőt kifejtve a meghajtott kerekekre. A motor erejének megtöbbszörözésével a sofőr részére megnövelt teljesítmény, jobb gyorsulás és nagyobb működési rugalmasság áll rendelkezésre. Míg egy Allison váltó növeli az erőt, addig a manuális vagy félautomata (AMT) minden váltásnál veszít belőle. Az Allison automatáknál nincsen váltási veszteség, ezért akár kisebb motorral is többet teljesítenek. Ráadásul az Allison FuelSense technológiája is rendelkezésre áll, amely egy olyan egyedülálló szoftver-csomag, mellyel akár 20 százalékos üzemanyag-megtakarítás is elérhető.

A Pollutec 2016 kiállításon látható volt továbbá egy SCARAB MAJOR 5001 típusú utcaseprő gép is, melyet Eurocargo ML 160E21 CNG vázra illesztettek, egy Renault DWide, egy Daimler Eonic, szintén CNG motorokkal, és egy Scania P340 is, melyek mindegyikébe Allison Automata váltó került beépítésre.

### **Az Allison Transmission**

Az Allison Transmission (NYSE: ALSN) a közepes- és nagy teherbírású, haszongépjárművekben alkalmazott automata sebességváltók legnagyobb gyártója, valamint vezető szerepet tölt be a városi buszokban alkalmazott hibrid-meghajtások gyártásában is. Az Allison váltókat többek között hulladékgyűjtő-, építőipari-, tűzoltó-, és árueosztó-járművekben, buszokban, lakóautókban, valamint a védelmi és energia-szektorban alkalmazzák. Az 1915-ben alapított vállalat központja Indianapolisban (Indiana állam, USA) működik, és hozzávetőleg 2700 dolgozója van világszerte. Az Allison több mint 80 ország piacán van jelen, regionális központjai működnek Hollandiában, Kínában és Brazíliában, gyárai pedig az Amerikai Egyesült Államokban, Magyarországon és Indiában találhatóak. Az Allison világszerte hozzávetőleg 1400 független kereskedelmi és forgalmazó hellyel is rendelkezik. Bővebb információért kérjük, látogasson el az [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com) weboldalra.

### **Az Iveco**

Az Iveco a CNH Industrial N.V. egyik márkája. A céget jegyzik a New York Tőzsdén (NYSE:CNHI) és a Mercato Telematico Azionario Olasz Tőzsdén is (MI:CNHI). Az Iveco a kis-, közép-, és nagy teherbírású kereskedelmi járművek, terepen dolgozó tehergépjárművek és terepi körülmények között működő járművek széles skáláját tervezi, gyártja és forgalmazza. A márka széles termékínálatába tartozik a Daily, egy olyan jármű, mely 3 és 7 tonna közti teherbírású szegmenst fed le, az Eurocargo, mely 6-19 tonna közötti teherbírással rendelkezik, a Trakker (terepes alkalmazásokra) és a Stralis, mindkettő több mint 16 tonnás teherbírással. Ezen túlmenően az Iveco Astra márkája terepen működő járműveket épít, köztük billenős és nyerges modelleket és speciális járműveket. Az Iveco közel 21 000 főt alkalmaz világszerte. 7 országban rendelkezik gyártókapacitással Európában, Ázsiában, Afrikában, Óceániában és Latin-Amerikában, ahol a legújabb technológiák alkalmazásával épít járműveket. 4 200 értékesítési és szerviz ponttal bír több mint 160 országban, garantálva a műszaki támogatást bármerre dolgozzon is egy Iveco jármű. További információért az Iveco-t érintően kérjük látogasson meg a [www.iveco.com](http://www.iveco.com) oldalra – További információért a CNH Industrial-t érintően kérjük keresse fel a [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com) oldalt.

### **Sajtókapcsolatok**

Légrádi Edit  
Alarcón & Harris  
E-mail: [elegradi@alarconyharris.com](mailto:elegradi@alarconyharris.com)  
Mob: +36 70 328 4780  
Felső liget u. 6.  
9970 Szentgotthárd, Hungary

Miranda Jansen  
Allison Transmission Europe B.V.  
Marketing Communications  
[miranda.jansen@allisontransmission.com](mailto:miranda.jansen@allisontransmission.com)  
Tel: +31 (0)78 6422174  
Baanhoek 188  
3361GN Sliedrecht, The Netherlands

Fotók



Az Eurocargo 120EL21 CNG Allison 2500 automata váltóval és a Farid PN10 Mini Compactor a Pollutec kiállítás Allison standján.



A SCARAB MAJOR 5001 utcaseprő, melyet Eurocargo ML160E21 CNG vázra építettek és Allison 3000 Series™ automata váltóval társítottak. Szintén kiállították a Pollutecen.



A Farid PN10 Mini Compactor felépítményt szerves hulladék gyűjtésére optimalizálták és a 480 liter/80kg-os CNG tankot a járműbe integrálták.